

## Technická zpráva

# Kravaře ON - Rekonstrukce výpravní budovy SO 03 – Oplocení

Místo stavby:	Nádražní 84, Kravaře
Kat. území:	Kravaře ve Slezsku, parc.č. 4432/11, 4432/29, 4432/31 a 4436
Kraj:	Moravskoslezský
Investor:	Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava
Vedoucí projektu:	Ing. Jana Marková JM YARD Service, s.r.o. IČO: 286 33 202 se sídlem v Ostrava – Mariánské Hory, Suderova 2024/8 PSČ: 709 00
Odpovědný projektant:	Ing. Tomáš Pacola, Zahradní 501, 735 14 Orlová - Lutyně autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, č.a. 1101024

září 2019

## 1. Identifikace stavby, zadavatele a zpracovatele projektové dokumentace

Stavba:	Kravaře ON Rekonstrukce výpravní budovy
Charakter stavby:	stavba pro dopravu
Místo stavby:	Nádražní 84, Kravaře
Kraj:	Moravskoslezský
Okres:	Opava
Katastrální území:	Kravaře ve Slezsku
Číslo parcel:	parc.č. 4432/11, 4432/29, 4432/31 a 4436
Stupeň dokumentace:	DSP
Investor:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
Vedoucí projektu:	Ing. Jana Marková JM YARD Service, s.r.o. IČO: 286 33 202 se sídlem v Ostrava – Mariánské Hory, Suderova 2024/8 PSČ: 709 00
Odpovědný projektant:	Ing. Tomáš Pacola, Zahradní 501 735 14 Orlová - Lutyně autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, č.a. 1101024

## 2. Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkových vztazích

Oplocení se nachází v části obce Kravaře. Okolí stavby je zastavěno železniční trati a budovami stavby pro dopravu a občanské vybavenosti. Oplocení slouží k ohrazení drážního areálu od soukromých pozemků po odstraněném objektu veřejných WC, který vzhledem k situování do hranice pozemku tvořil oddělovací prvek. Předmětem dokumentace je odstranění poničeného a provozně již nežádoucího oplocení a zhotovení nové oplocení po odstraněném objektu WC, vedeném na hranici drážního pozemku parc.č.4432/29 a 4432/11 s pozemkem parc č. 4432/31 a 4436, k.ú. Kravaře ve Slezsku.

Vlastník pozemků parc.č. 4432/29 a 4432/31 je dle KN spol. České Dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1.

Vlastník pozemku parc.č. 4432/11 je dle KN Česká Republika, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1. Vlastník pozemku parc.č. 4436 je dle KN Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3.

## 3. Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

V rámci přípravných prací nebyly prováděny žádné hlubší průzkumy, vyjma prohlídka staveniště před započatím navrhování stavby.

Stávající oplocení je ve špatném stavu. Pletivo je místy potřhané, nosné rámy oplocení jsou zrezivělé, místy deformované.

#### **4. Nový stav - technický řešení stavby**

Stávající oplocení z ocelových sloupků, ocelového rámu s výplní drátěného pletiva bude demontováno.

Nové oplocení bude provedeno z ocelových sloupků s rozestupy po 2,5 m. Sloupky pr. 100mm budou osazeny do betonových patek s uložením min. 500 mm v základové patce. Z vrchní části bude na sloupky osazen jednostranný bavolet, na který bude přichycen ostnatý nebo žiletkový drát. Patka je o průměru 400x400 mm, se základovou spárou v nezamrzlé hloubce. V každém osovém zlomu, na koncích oplocen budou provedeny vzpěry. Počet napínacích drátů bude 3. Napínací dráty budou upevněny ke sloupkům pomocí vázacího drátu a napínacích račen. Mezi sloupky bude nataženo plotové poplastované drátěné pletivo. Nad pletivem bude natažen ostnatý nebo žiletkový drát.

Fixace pletiva k hornímu napínacímu drátu bude provedena háčkováním, ostatní sponami.

Výška spodní hrany pletiva nad terénem bude 60 mm.

Výška oplocení po úroveň ostnatého drátu bude 1800 mm.

Veškeré prvky oplocení budou umístěny mimo ochranná pásma inženýrských sítí.

#### **5. Vliv stavby na životní prostředí a řešení jeho ochrany**

Stavba bude realizována v zastavěném území města Kravaře a tím bude dotčeno životní prostředí stávající zástavby po dobu její realizace. Druh stavby svým využíváním nebude mít negativní vliv na zdraví osob nebo životní prostředí. Stavba nevyžaduje zvláštní ochranná ani bezpečnostní pásma.

Veškeré stavební práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí stavby exhalacemi, hlukem, ořesy, prachem, zápachem a oslňováním nad přípustnou mírou. Stavitel je povinen případné znečištění na veřejném nebo soukromém prostranství na vlastní náklady odstranit. V době od 22,00 do 6,00 hodin musí být dodržován noční klid.

Povrchové a spodní vody budou chráněny tak, že stavební materiál a látky budou použity v souladu s jejich určením a likvidace bude v souladu s doporučením výrobce a příslušnými předpisy. Vytěžená zemina bude rekultivována přímo na pozemku stavby.

Stavba nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí podle zák.č. 100/2001 Sb.

#### **6. Předpokládána lhůta výstavby**

Termín zahájení prací: 2020

Termín ukončení prací: 2020

Rozhodující ani dílčí termíny nejsou. Stavba bude zahájena a dokončena do 2 měsíců.